

Mini Blogue : Conseils & Secrets du Detailing

1. Le Lavage : La Base de Tout

Le lavage est l'étape la plus importante pour éviter les micro-rayures.

Conseils clés :

Toujours effectuer un prélavage (snow foam) pour décoller un maximum de saletés.

Utiliser la méthode des deux seaux : un pour le shampoing, un pour le rinçage.

Employez deux gants : un pour la carrosserie, l'autre pour les bas de caisse.

Astuce : Un simple mauvais lavage peut créer plus de dégâts que 10 ans de soleil.

2. La Décontamination : Le Secret d'une Surface Parfaite

Après le lavage, il reste souvent des contaminants invisibles.

Décontamination en deux phases :

Chimique : dégoudronnant + anti-ferreux.

Mécanique : clay bar ou pad de décontamination.

Astuce : La peinture doit être lisse comme du verre avant tout polissage.

3. Le Polissage : Redonner Vie à la Peinture

Le polissage corrige les micro-rayures, hologrammes et oxydations.

Points essentiels :

Privilégier une polisseuse orbitale pour les débutants.

Toujours commencer par le pad le plus soft.

Travailler en petites sections (40×40 cm).

Astuce : Le polissage ne remplace PAS un bon entretien ; il le sublime.

4. La Protection : Cire, Scellant ou Céramique ?

Cire (3-8 semaines)

Finition chaude, facile à poser.

– Durabilité faible.

Scellant (3-6 mois)

Bonne protection, hydrofugation agréable.

– Moins "glossy" qu'une cire naturelle.

Céramique (2-5 ans)

Protection ultime, effet hydrophobe intense.

– Demande une préparation parfaite.

Astuce : Pour un usage quotidien, un combo scellant + toppeur est idéal.

5. Intérieur : Là Où Tout le Monde Regarde

Pour un intérieur propre :

Dépoussiérer au pinceau + aspirer.

Utiliser un APC dilué pour les plastiques.

Protéger avec un dressing mat pour un rendu OEM.

Astuce : Le secret d'un habitacle "neuf" = odeur + texture + propreté visuelle.

6. Roues & Pneus : La Première Chose Que L'on Voit

Les jantes et pneus font 30 % de l'apparence globale de la voiture.

Nettoyage jantes : utiliser un produit ferreux.

Pneus : brosse + APC, puis appliquer un dressing pneu (mat ou brillant selon goût).

7. Entretien Régulier : Mieux Prévenir que Corriger

Utiliser un shampoing neutre qui ne détruit pas la protection.

Faire un rinçage rapide après un long trajet.

Ajouter un quick detailer après chaque lavage pour booster le gloss.

Conclusion

Le detailing n'est pas seulement un nettoyage : c'est l'art de préserver, restaurer et magnifier un véhicule. En appliquant ces conseils, même un débutant obtient des résultats professionnels.